

# **GT-SOPLADOR 80 G**

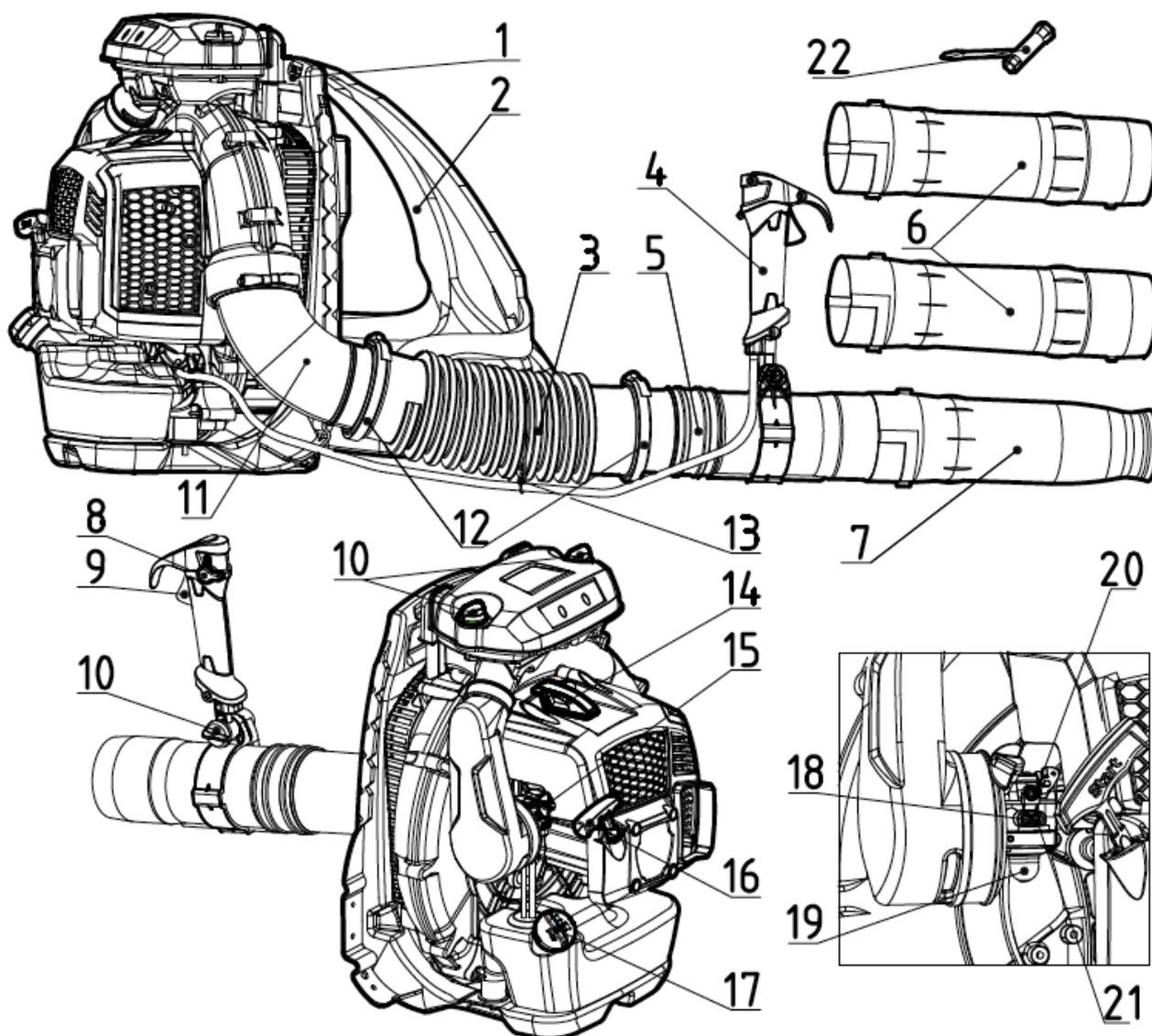
## **Soplador**



**Manual de uso**

- 1 Manilla
- 2 Arnés
- 3 Manguera flexible
- 4 Manilla de control
- 5 Conducto posterior
- 6 Tubo intermedio (x2)
- 7 Boquilla de manguera
- 8 Interruptor del motor / Ajuste del acelerador
- 9 Gatillo del acelerador
- 10 Perno de cierre
- 11 Tubo en ángulo
- 12 Abrazadera

- 13 Clip
- 14 Tapa de la bujía
- 15 Interruptor del obturador
- 16 Tirador de arranque
- 17 Tapa del depósito de combustible
- 18 Aguja L
- 19 Bulbo del cebador
- 20 Tornillo T
- 21 Aguja H
- 22 Llave para la bujía



# CONOCER LA MÁQUINA

## Descripción y uso

Esta máquina consiste en un motor que activa un rotor que produce una corriente de aire de alta velocidad.

## Uso

Esta máquina ha sido diseñada para:

- Soplar hojas, hierba, papeles u otros materiales, por ejemplo, en jardines, caminos, parkings y calles. Utilizar la máquina para otro uso que no haya sido especificado es peligroso y podría resultar en daños personales y/o daños materiales.

## Tipos de uso

Esta máquina ha sido diseñada para uso doméstico; está fabricada para ser usada con fines no profesionales y no comerciales.

## Uso indebido

No debe utilizar la máquina para soplar materiales peligrosos; por ejemplo, para acumulaciones de productos inflamables o explosivos, brasas o cenizas calientes, materiales para la combustión no encendidos, cigarrillos encendidos, trozos de vidrio o cristal, objetos afilados o puntiagudos, objetos metálicos, piedras o cualquier otro objeto que pudiese causar daños al operario u otras personas. Los siguientes son algunos ejemplos (no exhaustivos) de un uso indebido:

- Dirigir el flujo de aire hacia personas y/o animales;
- Utilizar la máquina sin los accesorios proporcionados por el fabricante para ciertas tareas, o utilizar dichos accesorios para fines no detallados en las instrucciones.;
- El uso de la máquina por más de una persona a la vez.

# INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Esta máquina es extremadamente ruidosa y los operadores deben llevar siempre protecciones auditivas.

## A) FORMACIÓN

- 1) ADVERTENCIA! Lea estas instrucciones antes de comenzar. Familiarícese con los controles y el uso correcto de la máquina. Asegúrese de que sabe parar la máquina de forma rápida.
- 2) Nunca permita que utilicen la máquina personas que no estén familiarizadas con la máquina o niños. Tenga en cuenta las leyes de su región que pueden restringir la edad mínima permitida para el uso de dicha máquina.
- 3) No utilice la máquina si está cansado o enfermo, si ha tomado algún medicamento, droga, alcohol o cualquier otra sustancia que pueda alterar la capacidad de reacción o su capacidad de juicio.
- 4) Tenga en cuenta siempre que el operador o usuario es el responsable de cualquier accidente o acontecimiento inesperado que afecte a otras personas o su propiedad.
- 5) Si vende o presta la máquina a otra persona, asegúrese de incluir el presente manual de instrucciones.

## **B) PREPARATIVOS**

1) Utilice siempre ropa adecuada que no impida sus movimientos a la hora de manejar la máquina.

- Utilice siempre ropa ajustada, guantes anti-vibración, gafas protectoras, una máscara de media cara, protecciones auditivas y botas de seguridad con suelas antideslizantes.
- Nunca lleve bufandas, camisas, colgantes o cualquier otro accesorio colgante que pueda quedar atrapado en la máquina.
- Si tiene el pelo largo, asegúrese de recogerlo.
- Utilice una máscara si existe el riesgo de levantar polvo.

2) **ADVERTENCIA: PELIGRO!** El combustible es altamente inflamable.

- Almacene el combustible en un contenedor que haya sido fabricado y homologado para este fin.
- Llene el depósito de combustible utilizando un embudo y siempre en un lugar abierto. No fume durante esta operación, ni cuando manipule el combustible.
- Abra el depósito de combustible lentamente para permitir que la presión dentro del depósito disminuya lentamente.
- Reposte antes de arrancar el motor; no quite el tapón del depósito cuando el motor esté en marcha o cuando el motor esté caliente.
- Si derrama algo de combustible, no intente arrancar la máquina; muévela a otro sitio alejado del lugar del derrame y evite cualquier fuente de ignición hasta que el combustible se haya evaporado y los vapores se hayan disipado.
- Coloque siempre los tapones de los depósitos y asegúrese de que están bien apretados.
- Limpie inmediatamente cualquier resto de combustible derramado sobre la máquina o el suelo.
- No arranque nunca la máquina en el mismo lugar donde ha repostado; arránquela a una distancia mínima de tres metros de dicho lugar.
- Asegúrese de que el combustible no entre en contacto con su ropa; si derrama algo de combustible sobre la ropa, cámbiela antes de arrancar el motor.

3) Remplace los silenciadores dañados o defectuosos.

4) Nunca utilice una máquina con algún tipo de defecto. Antes de utilizar la máquina, realice una inspección exhaustiva, especialmente con respecto a lo siguiente:

- El gatillo del acelerador no debe sufrir atrancos. No debe ser necesario forzarlo y debe volver automática y rápidamente a la posición neutral.
- El interruptor del motor debe moverse fácilmente de una posición a otra.
- Los cables eléctricos y la bujía en particular, deben estar en perfectas condiciones para evitar que haya chispas, y el tapón de la bujía debería estar bien apretado.
- Las manillas y elementos protectores deberían estar limpios y secos y bien amarrados a la máquina.
- Los protectores deben estar colocados en la máquina antes de arrancar, y nunca se deben utilizar si están dañados.
- Asegúrese de que el rotor no está dañado.

5) Inspeccione detalladamente la zona de trabajo y utilice un rastrillo o escoba para retirar restos sueltos y cualquier objeto que pudiera salir proyectado por la máquina o que suponga un peligro (piedras, ramas, alambre, huesos, etc).

6) Asegúrese de que no haya nada taponando la entrada de aire de la máquina antes de iniciar las tareas. Si la entrada está taponada, la capacidad de soplido de la máquina se verá mermada a la vez que se incrementará la temperatura del motor. Esto puede tener como consecuencia un fallo del motor. Pare el motor y retire el objeto.

7) Si la máquina se incendia u ocurre cualquier otra emergencia que suponga que debe abandonar la máquina, abra el arnés y deje caer la máquina hacia atrás.

### **C) DURANTE EL USO**

- 1) No opere la máquina en un lugar cerrado donde pudieran acumularse vapores de monóxido de carbono.
- 2) Trabaje sólo durante el día o cuando tenga buena luz artificial y con buena visibilidad.
- 3) Cuando trabaje en lugares donde se pueda levantar mucho polvo, se recomienda humedecer la superficie ligeramente.
- 4) Intente no molestar a los demás. Use la máquina a horas razonables del día (no muy temprano ni muy tarde cuando el ruido pueda ser una molestia).
- 5) No coloque sobre la máquina accesorios o aparatos que no hayan sido aprobados por el fabricante. Cualquier modificación y/o accesorio no autorizado puede resultar en daños personales graves o la muerte del operario u otros.
- 6) Nunca utilice la máquina:
  - sin los accesorios previstos para cada uso
  - si hay otras personas o animales alrededor
  - en lugares cerrados, donde haya vapores, en un lugar con explosivos o cerca de materiales inflamables o aparatos electrónicos.
- 7) Adopte una postura firme y estable:
  - cuando sea posible, evite trabajar sobre suelos mojados y/o resbaladizos, o terrenos desnivelados o en cuesta que no garanticen la estabilidad del operador.
  - No corra. Camine con cuidado, prestando atención al terreno y cualquier posible obstáculo.
  - valore los riesgos potenciales del terreno y tome cualquier medida preventiva para asegurar su seguridad, especialmente sobre terrenos en cuesta, desnivelados, resbaladizos o inestables.
- 8) Asegúrese de que está bien colocado al arrancar el motor:
  - Asegúrese de que no haya espectadores o mascotas en un radio de 15 metros.
  - No dirija el silenciador (y por lo tanto los humos del escape) hacia materiales inflamables.
- 9) No cambie los ajustes del motor ni ponga el motor a velocidades altas.
- 10) No use la máquina para tareas que fuercen el motor, ni utilice una máquina pequeña para tareas pesadas. Si utiliza la máquina correcta para la tarea, reducirá el riesgo de que ocurran situaciones peligrosas y mejorará la calidad de su trabajo.
- 11) Asegúrese de que la máquina no entra en contacto con objetos extraños, posibles proyectiles y polvo arrojados por el aire. No dirija el flujo de aire hacia personas ni animales. Los corrientes de aire fuertes pueden mover objetos a altas velocidades que pueden rebotar y provocar graves lesiones oculares.
- 12) Preste la máxima atención para evitar que el material o polvo soplado hiera a personas o animales, o que cause daños a la propiedad. Tenga siempre en cuenta la dirección del viento y nunca trabaje en contra del viento. Extienda siempre el tubo de soplido para que la corriente de aire trabaje cerca del suelo.
- 13) no obstruya las zonas del ventilador durante el uso.
- 14) No utilice el soplador mientras esté subido a una escalera o un andamio.
- 15) Pare el motor:
  - cuando coloque o retire los accesorios;
  - cuando deje la máquina sin atender;
  - antes del repostaje;
  - cuando se desplaza entre zonas de trabajo.
- 16) Pare el motor y desconecte el cable de la bujía:
  - Antes de realizar tareas de mantenimiento, limpieza o revisión de la máquina;
  - Después de meterse un objeto extraño: Inspeccione la máquina para comprobar si hubo daños y realice las reparaciones pertinentes antes de volver a arrancar;
  - Si la máquina empieza a vibrar de forma anormal, localice y retire la causa de la vibración de inmediato;
  - Cuando la máquina no está siendo usada;
- 17) Para evitar el riesgo de incendio, no deje la máquina caliente sobre hojas, hierba seca o cualquier otro material inflamable.
- 18) ADVERTENCIA – Si algo rompe u ocurre un accidente mientras trabaja, apague el motor inmediatamente y muévela a otro lugar para evitar daños adicionales.; si ocurre un accidente, o se provocan daños a terceros, realice las tareas de primeros auxilios pertinentes para la situación y póngase en contacto con los servicios de salud. Retire cuidadosamente cualquier objeto o escombros que pueda causar lesiones.

19) **ADVERTENCIA!** Los niveles de ruido y de vibraciones indicadas en este manual son los niveles máximos para la máquina. No realizar las tareas de mantenimiento adecuadas tiene un efecto significativo sobre las emisiones de ruido y las vibraciones. Por lo tanto, es necesario tomar medidas preventivas para evitar daños causados por las vibraciones y los altos niveles de ruido. Tenga la máquina en buen estado, lleve protectores auditivos y descanse a intervalos regulares.

20) Las piezas rotatorias pueden causar serias lesiones. No toque las partes rotatorias mientras siguen rotando

21) No opere la máquina cerca de ventanas abiertas.

22) Usar la máquina con una velocidad estable agarrando el manillar con firmeza puede reducir las vibraciones. Utilizar el motor a una velocidad baja significa una reducción en los niveles de ruido; por lo tanto se recomienda utilizar el motor en la velocidad más baja necesaria para realizar la tarea. Durante la jornada de trabajo debe descansar regularmente y con pausas suficientes para evitar daños ocasionados por el ruido y las vibraciones.

23) Estar expuesto a las vibraciones durante períodos largos de tiempo puede causar daños y desordenes neurovasculares (conocido como “síndrome de Raynaud” o “mano blanca”) especialmente en personas que padecen problemas circulatorios. Los síntomas pueden afectar las manos, muñecas o dedos y consisten en una falta de sensibilidad, letargo, picores, dolores y descoloración o cambios en la piel. Estos síntomas pueden ser agravados por bajas temperaturas y/o agarrar las manillas con demasiada fuerza. Si los síntomas persisten, reduzca el tiempo de uso de la máquina y consulte a su médico inmediatamente.

#### **D) AJUSTE DEL ARNÉS**



**ADVERTENCIA!** Lleve siempre el arnés cuando trabaja con la máquina. De lo contrario, no podrá moverse de forma segura y esto puede provocar serios daños a sí mismo o a otros.

Asegúrese de que el cinturón está cerrado y bien ajustado. Si el cinturón no está bien cerrado puede quedar atrapado o succionado por el motor.

Tener el cinturón y la máquina bien ajustados facilita los trabajos. Ajuste el arnés para tenerlos en la mejor posición para trabajar. Ajuste los correas laterales para distribuir la presión por toda la zona de los hombros.

#### **E) MANTENIMIENTO Y ALMACENAJE**

1) **ADVERTENCIA:** Antes de limpiar la máquina o realizar tareas de mantenimiento, desconecte la tapa de la bujía y lea las instrucciones pertinentes. Lleve ropa adecuada y guantes

protectores siempre que realice tareas que puedan poner en riesgo las manos.

2) **ADVERTENCIA:** nunca utilice la máquina con piezas desgastadas o dañadas. Cambie las piezas dañadas o desgastadas, no las repare. Utilice sólo piezas originales: el uso de piezas no originales o que estén mal colocadas puede dañar la máquina y puede causar accidentes o graves lesiones por las que no será responsable el fabricante.

3) Cualquier modificación o tarea de mantenimiento que no esté descrito en este manual debe ser llevado a cabo por su distribuidor o por un centro de mantenimiento especializado para asegurar que la máquina siga siendo segura. Cualquier tarea llevada a cabo por un centro no autorizado o por personas no cualificadas invalidará totalmente la garantía e eximirá al fabricante de cualquier obligación o responsabilidad.

4) Mantenga los pernos y tuercas siempre ajustadas para asegurar que la máquina esté en las condiciones óptimas. Las tareas de mantenimiento regulares son esenciales para asegurar la seguridad y para mantener un nivel alto de rendimiento.

5) No realice ninguna tarea sobre la máquina que no esté descrita en este manual sin los conocimientos o herramientas apropiadas.

6) No almacene la máquina con combustible dentro del depósito en un lugar donde los vapores del combustible puedan alcanzar una llama, una chispa u otra fuente de calor.

7) Deje enfriar el motor antes de almacenar la máquina en un lugar cerrado.

8) Para reducir el riesgo de incendio, asegúrese de mantener el motor, el silenciador y el lugar donde se almacena el combustible libres de serrín, ramas, hojas o grasa; nunca deje el material recogido en el lugar de almacenaje.

- 9) Si necesita vaciar el depósito de combustibles, hágalo fuera y con el motor frío.
- 10) Lleve siempre guantes de trabajo cuando realiza cualquier tarea de mantenimiento.
- 11) Antes de almacenar la máquina, asegúrese de haber retirado las llaves inglesas o cualquier otra herramienta.
- 12) ¡Almacene la máquina fuera del alcance de los niños!
- 13) Inspeccione la bolsa con frecuencia para detectar desgates y un empeoramiento de la calidad.

#### **F) TRANSPORTE Y MANIPULACIÓN**

- 1) Cuando tiene que transportar o manipular la máquina, debe:
  - apagar el motor y desconectar la bujía;
  - agarrar la máquina sólo con el manillar y posicionar los tubos para que no causen una obstrucción.
- 2) Cuando utiliza un vehículo para transportar la máquina, asegúrese de amarrarla bien para que no caiga, ya que podría derramar combustible o dañarse.

#### **G) CUIDADOS DEL MEDIO AMBIENTE**

La protección del medio ambiente debe ser una prioridad a la hora de utilizar la máquina para el bien de la sociedad y el medio ambiente en el que vivimos. Intente no molestar a la vecindad.

- Cumpla con todas las regulaciones locales pertinentes a la eliminación de aceites, combustible, piezas dañadas u otros elementos que tengan un impacto sobre el medio ambiente; estos desechos no se deben tirar con la basura normal, sino han de ser separados para el reciclaje y llevados a un punto limpio para su eliminación o reciclaje.
- Cumpla con todas la regulaciones locales o regionales sobre la eliminación de residuos.
- Cuando acabe la vida útil del producto, no contamine el medio ambiente.

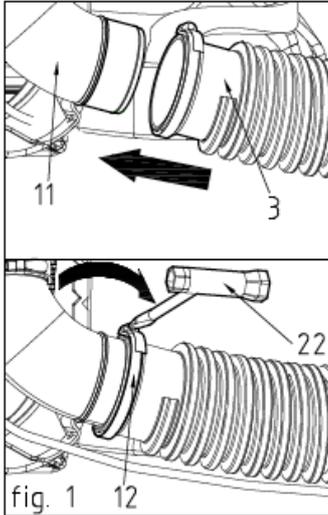
# INSTRUCCIONES DE MANEJO

## 1. REPARACIÓN DE LA MÁQUINA

La máquina puede usarse como un soplador; para esto, es necesario colocar de forma correcta los accesorios necesarios incluidos con la máquina.



Debe desempaquetar y montar la máquina sobre una superficie llana y estable, con suficiente espacio para la propia máquina y su embalaje. Utilice siempre herramientas adecuadas.



### 1.1 Conexión del tubo flexible (fig. 1)

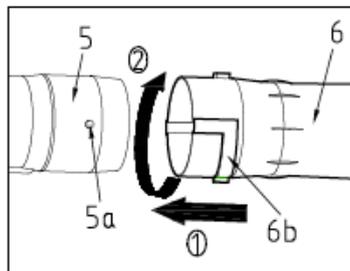
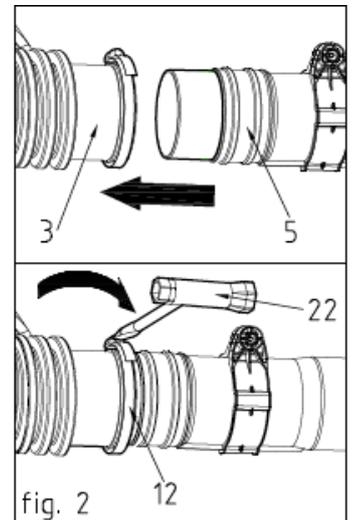
- Inserte el tubo angular (11) en la manguera flexible (3) hasta llegar al tope.
- Apriete el tornillo de cierre con la llave de la bujía (22) para cerrar la abrazadera (12).

**NOTA** Lubrique los tubos para facilitar el ensamblaje.

### 1.2 Conexión del tubo trasero (fig. 2)

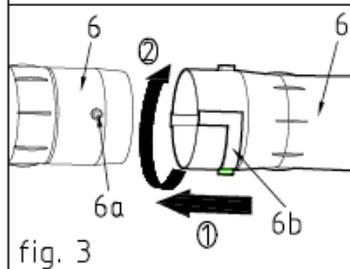
- Inserte el tubo trasero (5) a la manguera flexible (3) hasta llegar al tope.
- Apriete el tornillo con la llave de la bujía (22) para cerrar la abrazadera (12).

**NOTA** Lubrique los tubos para facilitar el ensamblaje.



### 1.3 Conexión del tubo intermedio (fig. 3)

- Alinee el pin (5a) y su correspondiente ranura (6b) y coloque el primer tubo intermedio en el tubo trasero (5) (paso 1).
- Gire el tubo intermedio en el sentido de la agujas del reloj hasta llegar al tope (unos 90 grados) (paso 2).

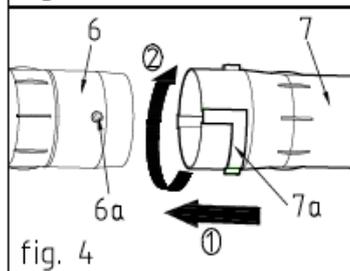


- Alinee el pin (6a) con su correspondiente ranura (6b) y coloque el segundo tubo intermedio (6) en el primer tubo intermedio (6) (paso 1)
- Gire el tubo intermedio en el sentido de las agujas del reloj hasta llegar al tope (unos 90 grados) (paso 2).

Para limpiar, realizar tareas de mantenimiento, transportar o almacenar, retire los tubos siguiendo los pasos de forma inversa.

**NOTA** Lubrique los tubos para facilitar el ensamblaje.

### 1.4 Conexión de la boca del tubo (fig. 4)



- Alinee el pin (6a) y su correspondiente ranura (7a) y coloque la boquilla del tubo en el tubo intermedio (6) (paso 1).
- Gire el tubo intermedio en el sentido de la agujas del reloj hasta llegar al tope (unos 90 grados) (paso 2).

Para limpiar, realizar tareas de mantenimiento, transportar o almacenar, retire los tubos siguiendo los pasos de forma inversa.

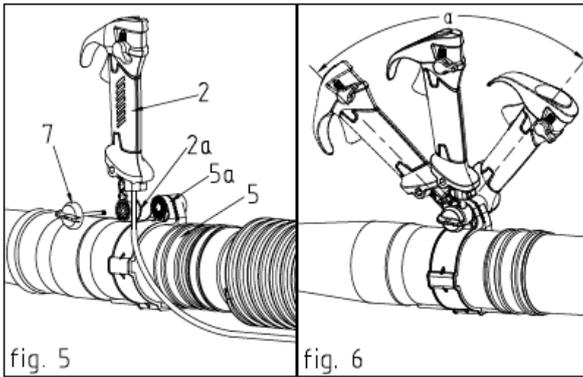
**NOTA** Lubrique los tubos para facilitar el ensamblaje.

### 1.5 Conexión de la manilla de control

-Coloque la manilla de control (2) en la abrazadera (5a) y apriete el perno de ajuste (7). (fig. 5)

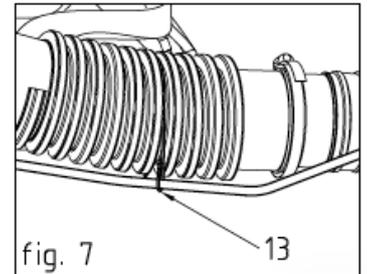
- La manilla de control puede ajustarse. Para cambiar la manilla de control de posición, afloje el perno, mueva la manilla al sitio más cómodo y vuelva a apretar el perno (fig. 6)

**NOTA:** asegúrese de que los dientes (2a) de la manilla y los de la abrazadera están bien alineados.



### 1.6 Conexión del cable del acelerador (fig. 7)

Coloque el cable del acelerador en el clip (13) y después, fije el clip al tubo flexible.



## 2. PREPARACIÓN PARA EL TRABAJO

### 2.1 COMPROBACIÓN DE LA MÁQUINA

Antes de iniciar el trabajo:

- Asegúrese de que todos los tornillos estén bien apretados;
- Asegúrese de que el filtro de aire esté limpio;
- Asegúrese de que los amortiguadores estén en buenas condiciones;
- Prepare los accesorios y asegúrese de que estén bien colocados.
- Llene el depósito con combustible tal y como está indicado abajo.

### 2.2 PREPARACIÓN DE LA MEZCLA DE COMBUSTIBLE

Esta máquina está provista de un motor a dos tiempos que requiere una mezcla de combustible y aceite lubricante.

**IMPORTANTE** No use gasolina sin mezclar ya que dañará el motor e invalidará la garantía.

**IMPORTANTE** Use sólo combustible y aceite de calidad para mantener un buen rendimiento y garantizar una larga vida útil de las piezas mecánicas.

#### 2.2.1 Características de la gasolina

Utilice sólo gasolina sin plomo y con un octanaje mínimo de 90.

**IMPORTANTE** la gasolina sin plomo suele dejar depósitos en el depósito si está almacenado durante más de 2 meses. Use siempre gasolina fresca.

#### 2.2.2 Características del aceite

Utilice sólo aceites lubricantes sintéticos de alta calidad específicos para motor de dos tiempos.

Su distribuidor puede proporcionarle lubricantes diseñados especialmente para este tipo de motor y que garanticen un alto grado de protección.

#### 2.2.3 Preparación y almacenaje de la mezcla de combustible



**Las mezclas de gasolina y aceite son altamente inflamables!**

- **Mantenga la mezcla de gasolina y aceite en un contenedor homologado para este uso, en un lugar seguro, lejos de llamas o fuentes de calor.**

- **Nunca deje los contenedores al alcance de los niños.**

- **Nunca fume mientras prepara la mezcla y evite inhalar los vapores de la gasolina.**

Para preparar la mezcla de combustible:

- Vierta la mitad de la gasolina dentro del recipiente.
- Añada el aceite lubricante según el gráfico.
- Añada el resto de la gasolina.
- Cierre el contenedor y agítelo bien.

**IMPORTANTE** La mezcla se deteriora con el tiempo. No prepare cantidades excesivas de combustible para evitar la formación de posos.

**IMPORTANTE** Mantenga la gasolina y el lubricante en contenedores diferentes y bien identificados para evitar la confusión.

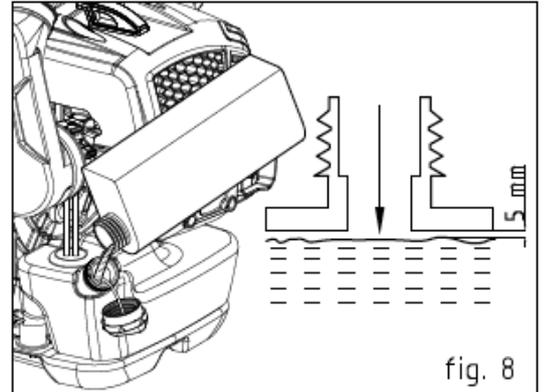
**IMPORTANTE** Limpie regularmente los contenedores de gasolina y de lubricante para retirar cualquier poso.

## 2.3 REPOSTAJE



ADVERTENCIA

**Nunca fume mientras reposta, y evite inhalar los vapores de la gasolina. Abra con cuidado el tapón del depósito ya que puede aumentar la presión**



dentro.

Antes de repostar:

- Coloque la máquina sobre una superficie estable y llana con el tapón del depósito hacia arriba.
- Limpie el tapón del depósito y la zona próxima para evitar que entre cualquier resto durante el repostaje.
- Abra el tapón del depósito con cuidado para permitir una reducción paulatina de la presión.

Para repostar:

- Agite bien el contenedor de la mezcla de combustible.
- Utilizando un embudo, vierta combustible suficiente para realizar la tarea propuesta dentro de la botella medidora provista
- No llene demasiado. Deje un espacio mínimo de 5mm entre el combustible y el tapón para permitir la expansión del combustible dentro del tanque. (fig.8)



ADVERTENCIA

**Asegúrese siempre de cerrar bien el tapón del depósito.**

**Limpie inmediatamente cualquier resto de combustible que podría haber caído sobre la máquina o en el suelo y no arranque la máquina hasta que se evaporen los vapores de gasolina.**

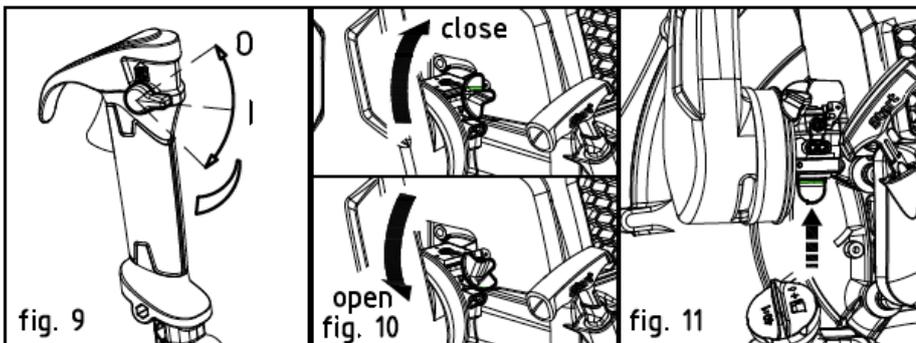
## 3. USO DE LA MÁQUINA

### 3.1 ARRANQUE DE LA MÁQUINA

Antes de arrancar el motor, coloque la máquina sobre un terreno estable y asegúrese de que no está machacando los tubos.

#### 3.1.1 Arranque en frío

Un arranque en "frío" es cuando hayan pasado un mínimo de 10 minutos desde la última vez que el motor fue arrancado, o después de repostar.



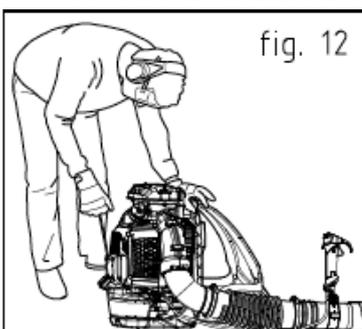
1. Coloque el interruptor del motor (8) en la posición intermedia "I" (fig. 9)
2. Gire el interruptor del obturador (15) en el sentido de las agujas del reloj a la posición «CHOKE» (fig. 10)
3. Presione el bulbo del cebador (19) de 7 a 10 veces para preparar el carburador (fig. 11).
4. Agarre la máquina con firmeza con la mano izquierda en la manilla (1) para no perder el control de la máquina

durante el arranque. (fig. 12)

5. Tire lentamente del tirador de arranque (16) unos 10-15 cm hasta que encuentre algo de resistencia; después tire con más fuerza un par de veces hasta que escuche el primer arranque (fig.12)

**IMPORTANTE** Para no romper la cuerda del tirador de arranque, no tire hasta completar su extensión ni la deje rozar contra el agujero desde donde sale. No suelte el cable, déjelo recogerse hasta que vuelva a su posición inicial.

6. Gire el interruptor del obturador (15) en el sentido contrario a las agujas del reloj a la posición «RUN» (fig. 10)
7. Tire otra vez del tirador de arranque (16) hasta que arranque el motor. (fig. 12)



8. Cuando arranque el motor, déjelo en ralentí durante unos 10 segundos
9. Acelere el motor con el gatillo de aceleración (9) para calentarlo antes de utilizar la máquina.

**IMPORTANTE** Si tira del tirador de arranque varias veces con el obturador abierto, puede inundar el motor y dificultar el arranque.

En caso de inundar el motor siga estos pasos:

Ponga el interruptor de arranque en la posición O (STOP). Gire el obturador a la posición RUN. Retire la bujía y límpiela. Tire del tirador varias veces y muy despacio para drenar el combustible de la cámara de combustión. Espere a que se evaporen los vapores y vuelva a colocar la bujía.

### 3.1.2 Arranque en caliente

Para arrancar el motor en caliente, justo después de parar el motor, siga los pasos 1 – 3 – 4 – 6 – 7 descritos arriba, asegurándose de colocar el perno del obturador en la posición RUN

### 3.2 AJUSTAR LA VELOCIDAD

Las revoluciones debe ser proporcionales al tipo de trabajo que va a realizar y son regulados por el gatillo de aceleración (9) que se encuentra en la manilla superior. El gatillo de aceleración puede apretarse en distintas posiciones y ajustar así la velocidad (8) de la máquina.

### 3.3 PARAR EL MOTOR

Para parar el motor:

- Gire el interruptor del acelerador en dirección contraria al sentido de las agujas del reloj para colocarlo en la posición intermedia (fig. 9)
- Suelte el gatillo y deje el motor seguir en ralentí durante unos 10 segundos.
- Gire el interruptor del acelerador en el sentido de las agujas del reloj hasta llegar al tope (fig. 9)

## 4. MANEJO DEL SOPLADOR



**La máquina se lleva como una mochila. Agarre y controle el tubo con la mano derecha en la manilla de control.**

Debe ajustar la velocidad según el tipo de material a retirar; es infrecuente la necesidad de usar la velocidad más alta, y muchas tareas se pueden realizar a media velocidad:

- Si fuese necesario, humedezca la superficie a limpiar para evitar levantar demasiado polvo;
- Use la máquina a velocidades bajas para materiales poco pesados y arbustos pequeños en un jardín;
- Use la máquina a velocidad media para mover hierba y hojas en superficies pavimentados o terrenos firmes;
- Use la máquina a velocidad alta para mover materiales más pesados como nieve reciente o grandes cantidades de tierra.
- Use un rastrillo o un cepillo para liberar materiales pegados al suelo;
- Mantenga la boquilla del tubo lo más cerca del suelo posible. Utilice todo el tubo para mantener el corriente de aire cerca del suelo.



**Preste siempre atención para evitar que el material o polvo movidos no causen daños a personas, animales o propiedades. Tenga siempre en cuenta la dirección del viento y nunca trabaje en contra de él.**

### 4.1 FINALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS.

Al rematar sus tareas:

- Apague el motor, tal y como se indica arriba.
- Desconecte la tapa de bujía.

## 5. TAREAS DE MANTENIMIENTO REGULARES



**Las tareas de mantenimiento regulares son esenciales para mantener la eficacia y seguridad de la máquina a lo largo del tiempo.**

**Durante las tareas de mantenimiento:**

- **Retire la tapa de la bujía**
- **Espere que el motor enfríe**
- **Lleve guantes protectores.**
- **No realice ninguna tarea de mantenimiento sin los conocimientos o herramientas necesarios.**

### 5.1 ALMACENAJE

Después de cada sesión de trabajo limpie la máquina meticulosamente para retirar cualquier resto de polvo u otros restos, y remplace o repare cualquier pieza dañada.

La máquina debe almacenarse en un lugar seco, sin estar expuesto a los elementos.

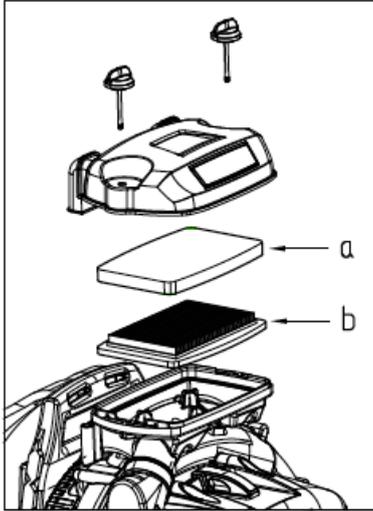
### 5.2 CILINDRO Y SILENCIADOR

Para evitar incendios, limpie periódicamente las aletas del cilindro con aire comprimido y retire de la zona del cilindro cualquier resto de polvo, hojas o suciedad.

### 5.3 SISTEMA DE ARRANQUE

Para evitar daños al motor y que se sobrecaliente, mantenga siempre los ventiladores limpios y libres de polvo e serrín. La cuerda del tirador de arranque debe remplazarse nada más detectar muestras de desgaste.

## 5.4 PERNOS Y TUERCAS



Compruebe regularmente que los pernos y tuercas están apretados y que las manillas están bien sujetadas.

## 5.5 FILTRO DE AIRE

**IMPORTANTE** La limpieza del filtro de aire es esencial para garantizar la eficacia y durabilidad de la máquina. No trabaje sin un filtro ni con un filtro dañado ya que causará daños irreparables al motor.

Debe limpiar el filtro cada 8-10 horas de trabajo. Limpie el filtro de la siguiente manera:

- Afloje el perno de la tapa (10), retire la tapa, filtro de esponja (a) y filtro de papel (b).

- Lave el filtro con agua y jabón; después déjelo secar al aire libre. No utilice gasolina u otros solventes.

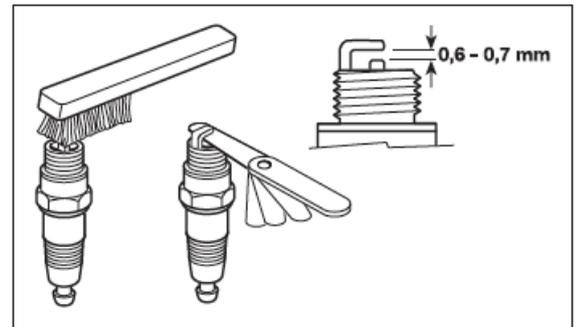
- Limpie el filtro de papel con aire comprimido.

- Vuelva a colocar el filtro de esponja, el filtro de papel y la tapa y vuelva a cerrar los pernos. Asegúrese de que el filtro de papel está abajo y el de esponja encima.

## 5.6 COMPROBACIÓN DE LA BUJÍA

Retire periódicamente la bujía y límpiela con un cepillo metálico para eliminar cualquier depósito. Compruébela y ajústela para que los electrodos estén a la distancia adecuada.

Vuelva a colocar la bujía y apriétala con la llave proporcionada. Debe reemplazar la bujía con una de características semejantes cuando los electrodos se queman o cuando el aislamiento se haya deteriorado. En cualquier caso, debe reemplazarlos después de 100 horas de uso.



## 5.7 AJUSTES DEL CARBURADOR

**IMPORTANTE** Cuando el motor se apaga o hay poca diferencia entre las distintas velocidades en la manilla de control, se recomienda ajustar el carburador. Esta tarea sólo la puede realizar el distribuidor.

## 5.8 PERÍODOS DE ALMACENAJE

**IMPORTANTE** Si la máquina no se va a utilizar durante los siguientes 2-3 meses, se recomienda seguir las siguientes indicaciones para evitar dificultades y para prevenir daños permanentes a la máquina.

### 5.8.1 Almacenaje

Antes de almacenar la máquina:

- Vacíe el depósito de combustible.
- Arranque el motor y déjelo en ralentí hasta que pare, ya que así quemará todo el combustible en el carburador.
- Deje enfriar el motor y retire la bujía.

### 5.8.2 Retomar las tareas

Cuando quiera volver a usar la máquina:

- Coloque la bujía.
- Prepare la máquina tal y como se detalla en la sección "Preparación para el trabajo".

### 5.9 TABLA DE TAREAS DE MANTENIMIENTO

Los siguientes intervalos sólo son válidos bajo condiciones normales de trabajo. Si realiza jornadas más largas o las condiciones son difíciles (por ejemplo, zonas con mucho polvo), acorte los intervalos especificados.		Antes de comenzar a trabajar	Después de cada jornada	Después de repostar	Cada semana	Cada mes	Cada 12 meses	Si hay problemas	Si está dañada	Si hace falta
Toda la máquina	Inspección visual (condición, desgastes, pérdidas)	*		*						
	Limpiar		*							
Manilla de control	Comprobar funcionamiento	*		*						
Filtro de aire	Comprobar				*			*		*
	Reemplazar								*	*
Filtro de combustible	Comprobar					*		*		
	Reemplazar <sup>1</sup>						*		*	
Carburador	Comprobar ajustes en ralentí		*							
	Reajuste el ralentí									*
Bujía	Limpiar y ajustar la distancia entre los electrodos cada 10 horas de uso							*		
	Reemplazar después de 100 horas de uso								*	
Ventiladores	Limpiar		*							*
Tornillos a la vista	Comprobar					*		*		
	Apretar							*		*
Elementos anti-vibración	Comprobar	*						*		*
	Reemplazar <sup>1</sup>								*	
Pegatinas de seguridad	Reemplazar								*	
Silenciador	Limpiar <sup>1</sup>							*		

1) Estas tareas han de ser realizadas por un distribuidor oficial u otra persona cualificada  
Sólo utiliza piezas de recambio originales o aquellos recomendados por el fabricante

## 6. TAREAS DE MANTENIMIENTO EXTRAORDINARIAS

Estas tareas sólo las puede realizar su distribuidor

Cualquier tarea llevada a cabo en un centro no autorizado o por personas no cualificadas invalidará la garantía.

### 6.1 FILTRO DE COMBUSTIBLE

Dentro del depósito de combustible hay un filtro que evita que las impurezas entren en el motor. El filtro debe ser cambiado cada año por su distribuidor.

### 6.2 AJUSTES DEL CARBURADOR

El carburador viene ajustado de fábrica para proporcionar el máximo rendimiento en todas las situaciones, con un mínimo de emisiones nocivas en cumplimiento con todas las normativas pertinentes.

En el caso de un rendimiento pobre, contacte con su distribuidor para comprobar el carburador y el motor.

## 7. IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS

Qué hacer:			
Problema	Solución	Problema	Solución
<b>1. El motor no arranca o no se mantiene encendido</b>		<b>3. El motor funciona de forma irregular y la falta potencia al acelerar</b>	
El motor fue arrancado de forma incorrecta	Siga las instrucciones (véase capítulo 3)	La bujía está sucia o la distancia entre los electrodos es incorrecta	Compruebe la bujía (véase capítulo 5)
La bujía está sucia o la distancia entre los electrodos es incorrecta	Compruebe la bujía (véase capítulo 5)	Hay problemas con el carburador	Póngase en contacto con su distribuidor
El filtro de aire está atascado	Limpie o reemplace el filtro (véase capítulo 5)	<b>4. El motor echa demasiado humo</b>	
Hay problemas con el carburador	Póngase en contacto con su distribuidor	El combustible está mal mezclado	Prepare el combustible siguiendo las instrucciones (véase capítulo 2)
La rejilla de la entrada de aire está abierta	Cierre la rejilla	Hay problemas con el carburador	Póngase en contacto con su distribuidor
El tubo no está puesto	Coloque el tubo	<b>5. La máquina vibra de forma exagerada</b>	
<b>2. El motor arranca pero le falta potencia</b>		Hay piezas dañadas o sueltas	Pare la máquina y desconecte el cable de la bujía. Compruebe que no haya daños. Compruebe que no haya piezas sueltas y apriete las que hubiese. Para cualquier tarea de reparación, acuda a un centro autorizado.
El filtro de aire está atascado	Limpie o sustituya el filtro (véase capítulo 5)		
Hay problemas con el carburador	Póngase en contacto con su distribuidor		